Fabric-feed accessory

Patent number:

DE3447751

Publication date:

1986-07-03

Inventor:

KROPF MANFRED (DE)

Applicant:

KROPF MANFRED

Classification: - international:

- european:

D05B27/14

Application number: Priority number(s):

D05B27/14; D05B27/00; (IPC1-7): D05B27/00

DE19843447751 19841221

DE19843447751 19841221

Report a data error here

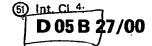
Abstract of DE3447751

A fabric-feed accessory for sewing machines for intermittent drive is described. The accessory comprises an endless belt which is driven in the feed direction via deflecting rollers and which is brought into contact with the upper fabric layer by a press-down device, behind the needle in the feed direction, in the region of the press foot. The accessory is characterised in that the belt leads via a permanently driven driving roller, a press-down device roller located directly behind the press foot, and a tension roller which is fastened to a sprung lever in the pulling zone of the belt and which, when a tension value of the belt predetermined by the sprung lever is exceeded, slackens the belt until its propulsion can come to a stop.

Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

(19) BUNDESREPUBLIK **DEUTSCHLAND**

Offenlegungsschrift ① DE 3447751 A1





DEUTSCHES PATENTAMT

Aktenzeichen:

P 34 47 751.9

Anmeldetag:

21, 12, 84

Offenlegungstag:

3. 7.86

(7) Anmelder:

Kropf, Manfred, 8024 Oberhaching, DE

(74) Vertreter:

Kinzebach, W., Dipl.-Chem. Dr.phil., Pat.-Anw., 8000 München

(72) Erfinder:

gleich Anmelder

(54) Stoffvorschub-Zusatzvorrichtung

Es wird eine Stoffvorschub-Zusatzvorrichtung für Nähmaschinen zum intermittierenden Antrieb beschrieben. Die Vorrichtung umfaßt einen über Umlenkrollen in Vorschubrichtung angetriebenen, endlosen Riemen, der im Bereich des Stoffdrückerfußes, in Vorschubrichtung hinter der Nadel, durch eine Andrückvorrichtung mit der oberen Stofflage in Berührung gebracht wird. Sie ist dadurch gekennzeichnet, daß der Riemen über eine permanent angetriebene Antriebsrolle, eine unmittelbar hinter dem Stoffdrückerfuß angeordnete Walze der Andrückvorrichtung und eine in der Zugstrecke des Riemens an einem gefederten Hebel befestigte Spannrolle, die bei Überschreiten eines durch den gefederten Hebel vorgegebenen Spannungswertes des Riemens letzteren soweit lockert, daß sein Vortrieb zum Stehen kommen kann, führt.

Patentansprüche

- 1. Stoffvorschub-Zusatzvorrichtung für Nähmaschinen zum intermittierenden Vorschub des Nähgutes, mit einem über Umlenkrollen geführten, in Vorschubrüchtung angetriebenen end osen Riemen der im Bereich des Stoffdrücker-fußes; in Vorschubrichtung hinter der Nädel Vourchveine Andrückvorrichtung mit der oberen Stofflage in Berüh-rung gebracht wird,
- dadürch gekennzeichnet,

 daß der Riemen (1) über eine permanent angetriebene

 Antriebsrolle (23), eine unmittelbar hinter dem Stoffdrückerfuß angeordnete Walze (2a) der Andrückvorrichtung (3, 4, 7), und mindestens eine in der Zugstrecke
 des Riemens an einer Versteilvorrichtung (12, 12a, 12b)

 befestigte Spannrolle (16, 16a-d) geführt ist, die
 bei Stehen des Nähgutes (9,10) so verstellt wird,
 daß der Riemen (4) am Ort der Walze (2a) zum Stehen
 kommen kann
- 25 2. Stoffvorschub-Zusatzvorrichtung nach Ansprüch 1, k
 dadurch gekennzeichnet; daß die Verstellvorrichtung
 als Hebel (12, 12a) ausgebildet ist auf dem
 mindestens eine Spannrolle (16, 16a, 16b) so angebracht
 ist, daß die Zugstrecke des Riemens (1) beim Schwenken
 des Hebels (12, 12a) in Antriebsrichtung gesehen
 mindestens vor der Antriebsrolle (23) verkürzt;
 vorzugsweise gleichzeitig nach der Antriebsrolle (23)
 verlängert wird.

- Stoffvorschub-Zusatzvorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Verstellvorrichtung als Schubstange (12b) ausgebildet ist, auf der mindestens eine Spannrolle (16a, 16b) so angebracht ist, daß beim Verschieben der Schubstange (12b)
 die Zugstrecke des Riemens (1) in Antriebsrichtung gesehen mindestens vor der Antriebsrolle (23) verkürzt, vorzugsweise gleichzeitig nach der Antriebsrolle (23) verlängert wird.
- 15 4. Stoffvorschub-Zusatzvorrichtung nach einem der Ansprüche 2 oder 3, dadurch gekennzeichnet, daß die Spannrolle(n) (16, 16a, 16b) in ihrem Abstand zu mindestens einer feststehenden Umlenkrolle (2, 2a-2c) verändert wird (werden).

- Stoffvorschub-Zusatzvorrichtung nach einem der Ansprüche 2 bis 4, dadurch gekennzeichnet, daß die Verstellvorrichtung (12, 12a, 12b) durch Federmittel (13) so vorgespannt ist, daß diese bei Stehen des Nähgutes (9,10) weiter gespannt werden und die Spannrolle(n) (16, 16a, 16b) die Zugstrecke des Riemens (1) verlängern bzw. verkürzen.
- 6. Stoffvorschub-Zusatzvorrichtung nach einem der
 Ansprüche 2 bis 4, dadurch gekennzeichnet, daß
 die Verstellvorrichtung (12, 12a, 12b) mit
 Antriebsmitteln fest verbunden sind, die einen
 dem intermittierenden Vorschub des Nähgutes
 (9, 10) entsprechenden Bewegungsablauf aufweisen.

- M/25 258
- 5 7. Stoffvorschub-Zusatzvorrichtung nach einem der
 Ansprüche 1 bis 6, dadurch gekennzeichnet, daß Mittel
 vorgesehen sind, welche während der Phase des Sticheinzuges der Nähmaschine bzw. in der Zeit zwischen den
 Transportzyklen eine je nach Stoffart einstellbare Zugkraft auf den Stoff ausüben.
- 8. Stoffvorschub. Zusatzworrichtung nach einem der Anspruche Webis 7. dadurch gekennzeichnet, daß die Andruckwalze (2a) an einem Lagerschenkel (3) be15 festigt ist, welcher schwenkbar am Nähmaschinenfuß (5)
 angelenkt ist:
 - 9. Stoffvorschub-Zusatzvorrichtung nach Anspruch 8, dadurch gekennzeichnet, daß der Lägerschenkel (3) federnd am Nähmaschinenfuß (5) angelenkt ist und durch eine Federkraft nach unten beaufschlagt wird.
- 10. Stöffvorschub-Zusatzvorrichtung nach einem der
 Ansprüche 8 oder 9, dadurch gekennzeichnet, daß

 der Lägerschenkel (3) mit Hilfe eines am Nähmaschinenfuß (5) befestigten Pneumatikzylinders (7) aus seiner
 das Nähgut mit Druck beaufschlagenden Stellung angehoben werden kann.
- 3011. Stoffvorschub-Zusatzvorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 10, dadurch gekennzeichnet, daß die Antriebsrolle (23) einen Freilauf aufweist.
- 12. Stoffvorschub-Zusatzvorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 11, dadurch gekennzeichnet, daß der Riemen (1) im Bereich der Antriebsrolle (23) durch ein umlaufendes Führungsband (15) auf die Antriebsrolle (23) gedrückt wird.

- 13. Stoffvorschub-Zusatzvorrichtung nach Anspruch 12,
 5 dadurch gekennzeichnet, daß das Führungsband (15)
 über zwei Umlenkrollen (18, 24) läuft,
 eine der Umlenkrollen (18) auf einem mit einer Feder
 (19) beaufschlagten Spannhebel (17) gelagert ist und
 die Antriebsrolle (23) zwischen den Umlenkrollen (18, 24)
 10 angeordnet ist.
- 14. Stoffvorschub-Zusatzvorrichtung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Umlenkrolle (18) für das Führungsband auf dem Spannhebel (17) gelagert ist und daß die Verstell-vorrichtung (12, 12a, 12b), der Spannhebel (17) und die Antriebsrolle (23) auf einem Lagerbock (20) befestigt sind, welcher über eine Trageplatte (21) und einen Befestigungswinkel (22) mit der Nähmaschine verbunden ist.
- 15. Stoffvorschub-Zusatzvorrichtung nach einem der Ansprüche 8 bis 14, dadurch gekennzeichnet, daß die Verstellvorrichtung (12, 12a, 12b) am Lagerschenkel (3) befestigt ist.
- 16. Stoffvorschub-Zusatzvorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 15, dadurch gekennzeichnet, daß in die Stichplatte (11) der Nähmaschine eine Verzahnung eingebracht ist, deren Zahnspitzen entgegen der Nährichtung ausgerichtet sind.

PROF. DR. DR. J. REITSTÖTTER DR. WERNER KINZEBACH DR. ING. WOLFRAM BÜNTE (1088—1978) 3447751

5

REITSTOTTER, KINZEBACH & PARTNER POSTFACH 780, D-8000 MUNCHEN 43 PATENTANWÄLTE
ZUGELASSENE VERTRETER BEIM
EUROPÄISCHEN PATENTAMT
EUROPEAN PATENT ATTORNEYS!

TELEFON: (089) 2 71 65 63 CABLES: PATMONDIAL MÜNCHEN TELEX: 05215208 ISAR D TELEKOP: (089) 271 60 63 (GR. II + III) BAUERSTRABSE 22, D-8000 MÜNCHEN 40

Munchen 21 Dez 1984 Ungere Aktei Our Ref M/ 2'5 25.7

BETREFF

Manfired Kropf AmgBuchi 21 d ... 8024, Oberhaching

Stoffvorschub-Zusatzvorrichtung

The state of the s

5

Die Erfindung betrifft eine
Stoffvorschub-Zusatzvorrichtung für Nähmaschinen zum
intermittierenden Vorschub des Nähgutes, mit einem über
Umlenkrollen geführten, in Vorschubrichtung angetriebenen endlosen Riemen, der im Bereich des Stoffdrückerfußes, in Vorschubrichtung hinter der Nadel, durch eine
Andrückvorrichtung mit der oberen Stofflage in Berührung gebracht wird.

Diese Stoffvorschub-Zusatzvorrichtung soll einerseits einen absolut verschiebungsfreien Transport des Nähgutes bewirken und andererseits auch bei schwierigsten, dünnen, weichen und vernähunfreundlichen Stoffen erreichen, daß im Vergleich zur Nahtlänge genügend Nähfadenlänge in die Naht kommt.

25

30

20

Aus dem Stand der Technik sind Stoffvorschub-Zusatzvorrichtungen bekannt, welche sogenannte Puller einsetzen. Diese Puller werden entweder von einem intermittierenden Antriebsgetriebe, welches das Pullerrad möglichst synchron mit dem Stoffvorschub der Nähmaschine bewegt, oder von einem Untersetzungsgetriebe, welches einen Permanentantrieb des Pullerrades bewirkt, angetrieben. Auch elektrische und elektronische Pullerantriebe sind bekannt.

35

Es gibt auch den sogen. Bandtransport, bei dem einim Nähfuß der Nähmaschine eingearbeiteter Transportriemen, der durch ein intermittierendes Getriebe angetrieben ist, das Nähgut mittransportiert.

- So ist in der DE-PS 27 18 607 eine Stoffvorschub-Ein
 10 richtung für Nähmäschinen beschreiben bei der eine im

 Nähfuß angeordnete Vorschubrolle über einen Riemen in

 eine intermittlerende Bewegung versetzt wird. Die

 intermittlerende Bewegung kommt dadurch zustande,

 daß üben eine Exzenteranordnung eine Freilaufkupplung

 15 angetrieben wird, welche den über zwei auf einer

 Wippe angeordnete Umlenkrollen geführten Riemen an
 treibt
- 20. Nachteiligiantder bekannten Vorrichtung ist; daß mit zunehmender Drehzahl eine Neigung zum "Durchlaufen" auftritt: Darüber hinaus ist dieser Lösungsvorschlag nicht nur aufwendig, eine mit dieser Zusatztransport- einrichtung versehene Nähmaschine wird zur Spezialma- schine, die nur noch für spezielle Arbeitsgänge geeignet ist.

Im Ständ der Technik sind auch zahlreiche andere Zusatztränsporteinrichtungen für intermittierenden oder kontinuterlichen Betrieb beschrieben. Die meisten dieser Zusatztransporteinrichtungen sind insofern nachteilig, als
sie relativ weit hinter dem Nähfuß sitzen. Dadurch ist
das Nähen einer Rundung nicht möglich. Außerdem kommt
die Wirkung des Pullers erst nach mehreren Zentimetern
Naht zum Tragen. Teilweise müssen Zusatzsteuerungen ein-

gesetzt werden, um die Pullerwalze erst nach einer bestimmten Anzahl von Stichen abzusenken.

Im Stand der Technik werden die Hauptprobleme, nämlich schwierige Stoffe verschiebungsfrei und glatt, d.h. ohne Spannungskräuseln, zu nähen, nur teilweise gelöst. Der sogenannte Bandtransport im Nähfuß erfordert einen Nähfuß mit relativ hohem Gewicht, was - bei hohen Drehzahlen - zu größerem Druck auf das Nähgut zwingt, um das "Schwimmen" des Nähfußes zu verhindern. Auch wird dadurch das Spannungskräuseln nicht verhindert.

15

20

Die DE-PS 2 426 538 beschreibt eine Stoffvorschubvorrichtung für Nähmaschinen mit den Merkmalen des Oberbegriffs des Anspruches 1. Dort wird der Riemen im Nähfuß über einen Gleitstein geführt. Nachteilig an der Vorrichtung ist, daß durch die Führung des Riemens im Nähfuß ein komplizierter Spezialfuß erforderlich ist, der teuer und aufwendig ist.

Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, eine

Stoffvorschub-Zusatzvorrichtung mit den Merkmalen
des Oberbegriffs des Anspruchs 1 zu schaffen, die bei
wenig aufwendiger Konstruktion nachträglich an jede
Nähmaschine angebracht werden kann. Es soll auch bei
hohen Drehzahlen ein intermittierender Betrieb möglich
sein.

Diese Aufgabe wird bei einer Stoffvorschub-Zusatzvorrichtung der zuvor genannten Art dadurch gelöst,

35 daß der Riemen über eine permanent angetriebene Antriebsrolle,eine unmittelbar hinter dem Stoffdrückerfuß angeordnete Walze der Andrück-

Vorrichtung und mindestens eine in der Zugstrecke des Riemens an einer Verstellvorrichtung befestigte Spannrolle geführt ist, die bei Stehen des Nähgutes so verstellt wird, daß der Riemen am Ort der Walze zum Stehen kommen kann

Die erfindungsgemaße Stoffvorschub-Zusatzvorrichtung daßt sich nachtraglich ant jede Nahmaschine anbringen. Sie stört nicht beim Nahen und macht aus der Näh-

- 15 maschine keine Einzweckmaschine. Das Vernähen von dunnsten Stoffen ohne Eigenstabilität, insbesondere von Schwierigen Popelinematerialien ist ohne Spannungskrauseln und ohne Transportkrauseln möglich. Außerdem ist bei Verwendung der erfindungsgemäßen
- 20 Stoffvorschubzusatzvorrichtung auch der Einsatz von Spezialausgleichfüßen, so wie sie beispielsweise in der DE-OS 29-21 839 beschrieben*sind; möglich: Hierdurch Tassen sich optimale Arbeitsplatze gestalten.
- Die erfindungsgemäße Stoffvorschub-Zusatzvorrichtung erlaubt die drehzählunabhängige Umsetzung eines Permanentantriebes in einem intermittierenden Antriebt.

 Die Vorrichtung läßt sich bei jeder Nähmaschine
 ohne Zangen- oder Hüpfertransport in Verbindung mit
 den in der Nähtechnik allgemein als vorteilhaft geltenden "Hebelfüßen" einsetzen. Man kann die Vorrichtung
 aber auch bei Nähmaschinen mit Zangentransport oder
 alternierenden Nähfüßen einsetzen.

- 5 Dadurch, daß die Stoffvorschub-Zusatzvorrichtung unmittelbar hinter der Nähfußkante wirksam ist, lassen sich auch Rundungen im Nähgut nähen.
- Mit der erfindungsgemäßen Stoffvorschub-Zusatzvorrichtung
 10 ist die Streckung des Nähgutes kraftabhängig möglich,
 und kann so auf die Eigenschaften des zu vernähenden
 Stoffes eingestellt werden.
- Der Transport des Nähgutes erfolgt durch den Riemen. Der Spannhebel kann vorteilhaft federangetrieben sein, ein Zwangsantrieb, der über die Nähmaschine erfolgt, ist jedoch ebenfalls möglich. Nach einer weiteren vorteilhaften Ausführungsform ist zur besseren Dehnung des Stoffes auf der Stichplatte der Nähmaschine eine Verzahnung angebracht, deren Zahnspitzen gegen die Nährichtung zeigen. Diese "Gegenverzahnung" erlaubt bei gleichem Druck des Nähfußes eine wirksamere Dehnung des Nähguts.
- 25 Es können vorteilhaft Mittel vorgesehen sein, welche während der Phase des "Sticheinzuges" der Nähmaschine bzw. in der Zeit zwischen den Transportzyklen eine je nach Stoffart einstellbare Zugkraft auf den Stoff zum Wirken bringen.

30

Vorteilhaft kann die am Nähfuß angeordnete Umlenkrolle oder Andruckwalze auf einem Hebelschenkel eines Ausgleichsfußes angebracht sein und dadurch beim "Lüften" des Fußes mit vom Stoff abheben. Der Hebelschenkel ist zweckmäßig am Nähfuß angelenke und wird durch im Näh-10 fuß angeordnete Federmettell-mi aufschlagt. Zweckmäßig ist die Umlenkrolle bzw. Anst so ausgebildet, daß es durch : andere Ende ist einergeeignere vorrichtung, beispielsweise einen Arbeitszapfen eines Pneumatikzylinders um die mittige, schwenkbare Lagerung im Nanfuß geschwenkt werden kann. enktem Nahfuß die Zusatztransporteinrichtung im Bedarfsfall abschalten und stört so nicht den weiteren Betrieb der Nahmaschine. Die erfindungsgemäße Stoffvorschub-Zusatzvorrichtung ermöglicht es empfindliche Stoffe im Bereich dei der Nähmaschine mit wenig Pressenfußdrück zu beauf: schlägen und dadurch den Stoff auch bei hohen ibreh-25) zahlen mucht zu verformen. Gleichzeitig wird durch den unmittelbar hinter der Nähfußsohle angebrachten sportuaurgrund des speziellen Antriebsmechanis Bandtrar mus eine Zugspannung in Nährichtung auf das Nähgut gebracht. Diese einstellbare Zugkraft während der Vorschubphase des Nähguttransports bewirkt eine Gegenspannung zur Nähfadenspannung, die bei dünnen und weichen Stoffen sonst den Stoff zusammenzieht, einen absolut verschiebungsfreien Transport des Nähgutes und erlaubt in Verbindung mit der Gegenverzahnung auf 35 der Stichplattenoberfläche, die obere Stofflage auch

mit etwas mehr Weite zu transportieren.

Figur 1 bedeutet eine teilweise geschnittene
Seitenansicht durch den am Nähfuß befindlichen
Abschnitt einer erfindungsgemäßen StoffvorschubZusatzvorrichtung und eine teilweise Seitenansicht
des oberen Teils einer erfindungsgemäßen
Stoffvorschub-Zusatzvorrichtung.

10

Bei einer weiteren bevorzugten Ausführungsform der Erfindung, bei der die Zugstreckenverkürzung und -verlängerung vorzugsweise zwangsgesteuert erfolgt (eine selbsttätige Feder-Steuerung weist jedoch ihre Vorteile durch einfachere Gestaltung auf), wird über eine symmetrische Anordnung der Spannrollen auf einem Hebel eine in der Summe im wesentlichen konstant bleibende Zugstrecke des Riemens beibehalten, so daß dieser auch bei hohen Bandgeschwindigkeiten nicht flattert.

Stehen linear arbeitende Antriebsmittel zur Verfügung, so eignet sich eine weitere bevorzugte Ausführungsform der Vorrichtung noch besser als die vorhergenannte, bei welcher der Hebel durch eine Schubstange ersetzt ist, wobei dann vorzugsweise zur Konstanthaltung der Zugstrecke insgesamt vier Umlenkrollen vorgesehen werden.

Bei einer weiteren bevorzugten Ausführungsform der Vorrichtung wird eine einzige Andrückrolle angeordnet, um deren Drehachse der Spannhebel mit zwei Spannrollen schwenkt und so die Verkürzung und Verlängerung der Zugstrecke bewirkt.

- Schließlich wird bei einer weiteren bevorzugten Ausführungsform ähnlich der vorhergehenden die Umlenkrolle durch die Antriebsrolle ersetzt, wodurch eine Minimalzahl an Teilen benötigt wird.
- Weitere bevorzügte Ausführungsformen der Erfindung
 10
 ergeben sich aus den Unteransprüchen, sowie aus den
 nachfolgenden Ausführungsbersprelen. Zur Verdeutlichung
 werden im folgenden bevorzügte Ausführungsformen der
 Erfindung anhand von Abbildungen näher erläutert.
 Hierbei zeigt
 - Figur 1 eine teilweise geschnittene Seitenansicht
 durch den am Nähfuß befindlichen Abschnitt
 einer bevorzugten Ausführungsform der Erfindung,
 sowie eine teilweise Seitenansicht des oberen
 Teils dieser vorrichtung,
- Figur 2 eine weltere bevorzugte Ausführungsform der Spannvorrichtung ähnlich Figur 1, jedoch in symmetrischer Anordnung,
- Figur 3 eine weitere bevorzugte Ausführungsform der Vorrichtung ähnlich der nach Figur 2, jedoch mit linear angetriebener Verstellvorrichtung,
 - Figur 4 eine weitere bevorzugte Ausführungsform mit einer einzigen Spannrolle, und
- Figur 5 eine weitere bevorzugte Ausführungsform ohne 35
 Umlenkrolle.

Im folgenden wird die erste bevorzugte Ausführungsform 5 der Erfindung anhand von Figur 1 näher beschrieben.

Ein Riemen 1 ist teilweise geschnitten dargestellt. Er
10 läuft über Umlenkrollen 2 und eine Umlenkrolle oder
Andruckwalze 2a, welche auf einem Lagerschenkel 3 drehbar befestigt ist. Der Lagerschenkel 3 ist am Nähmaschinenfuß 5 angelenkt. Er weist eine angenähert dreieckige Form auf, an dessen unterem Eck die Umlenkrolle
15 oder Andruckwalze 2a befestigt ist. An dem vom Nähfuß
weggerichteten Ende weist der Lagerschenkel 3 eine
leicht nach oben geknickte Verlängerung auf, welche mit
einem Druckzapfen (schematisch als Pfeil dargestellt)
zusammenwirkt, der in einem Pneumatikzylinder 7 gela20 gert ist. Der Pneumatikzylinder 7 wirkt als Lüfterzylinder für den Transportriemen 1.

Im Nähmaschinenfuß 5 ist eine Druckfeder 4 für die Um-25 lenkrolle bzw. Andruckwalze 2a angebracht. Sie beaufschlagt die nach vorne gerichtete Ecke des Lagerschenkels 3 mit Druck nach unten und bewirkt so den Andruck der Umlenkrolle bzw. Andruckwalze 2a auf dem Nähgut. Die Druckfeder 4 ist auswechselbar, und je 30 nach gewünschtem Nähgut lassen sich Federn unterschiedlicher Federstärke einsetzen. M/25 257 M/25 258

5 Der Nähmaschinenfuß 5 ist an der Pressenstange 6 befestigt.

Der Nadeleinstich ist in Fig. 1 schematisch mit dem Bezugszeichen 8 versehen. Auf der Stüchplatte 11 liegen

10 eine obere stofflage 9 und einer untene Stofflage 10
auf. Die Stüchplatte 1 kann mit einer Gegenverzahnung
(nicht dargestellt) versehen sein Die Zahnspitzen der
Gegenverzahnung zeigengegen die Nahnichtung Die
Ausgleichssohle 8a kann; wie in der DE-OS 29 21 839

15 beschrieben, federnd gelagert sein. Es können mehrere
Ausgleichssohlen 8a nebeneinander angeordnet sein, die

alle federnd im Nahmaschinentub 5 gelageit sind.

Beim oberen Teil der in der Figur 1 dargestellten

O erfindungsgemäßen Worrichtung laufe der Riemen.

(nur teilweise dargestellt) an seinem zugseitigen Ende über eine Spannrolle 16, welche drehbar auf einem Riemenspannhebel 12 angeordnet ist. Der Riemenspannhebel 12 ist auf einem Lagerbock 20 schwenkbar befestigt: Der

25 Riemen 1 Läuft dann über eine Umlenkrolle 2 und über eine Antriebsrolle 23, welche mit Freilauflager verseher ist und sich nur in Vorwartsrichtung drehen kann Die Umlenkrolle 2 und die Antriebsrolle 23 sind ebenfalls drehbar am Lagerbock 20 angeordnet.

5 Zwischen der Spannrolle 16 und dem Federspannhebel 14 ist eine Spannfeder 13 angeordnet, welche in Fig. 2 schematisch durch eine gestrichelte Linie angedeutet ist. Der Federspannhebel 14 ist am Lagerbock 20 befestigt. Zweckmäßig ist der Federspannhebel 14 ein- stellbar am Lagerbock 20 angeschraubt. Hierdurch ist eine Einstellung der Dehnung der Spannfeder 13 möglich.

Ein Führungsband 15 verläuft über zwei Rollen 18 und 24, von denen die eine Rolle 18 drehbar auf dem Spannhebel 17
15 gelagert ist. Gewünschtenfalls ist der Spannhebel 17 auf dem Lagerbock 20 einstellbar verschraubt. Zwischen dem Spannhebel 17 und dem Lagerbock 20 ist eine Spannfeder 19 für das Führungsband angeordnet, die in Fig. 2 durch eine gestrichelte Linie angedeutet ist.

Das Führungsband 15 liegt im Bereich der Antriebsrolle 23 auf dem Riemen 1 auf und bewirkt eine Reibungsverbindung zwischen dem Riemen 1 und der Antriebsrolle 23.

25

20

Der Lagerbock 20 ist auf einer Trageplatte 21 befestigt, welche ihrerseits auf einem Befestigungswinkel 22 an30 geordnet ist. Der Befestigungswinkel 22 kann mit nicht dargestellten Befestigungsmitteln zur Befestigung an

einer Nähmaschine versehen sein

5

Im Betrieb wird der Riemen 1 über die Antriebsrolle 23 in Bewegung versetzt. Die Spannrolle 16 bewirkt mit Hilfe der Spannfeder 13 am zugendigen Seite des Riemens 1 einen intermittierenden Betrieb. Ein Rutschen des Riemens 1 wird dadurch verhindert daß dass Führungsband 15 den Riemen 1 auf die Antriebsrolle 23 drückt.

MANUFACTURE OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PARTY OF THE PARTY

Im folgenden wird eine weitere bevorzugte Ausführungsform der Erfindung anhand von Figur 2 beschrieben: Bei der Vorrichtung nach dieser Ausführungsform ist der Hebeim 12a alls zweiseitiger Hebel ausgebildet, der im gleichen Abstand von seinem Drenpunkt zwei Spannvollen 16a; 16b trägt. Spannrollen 16a 16b ihren Abstand gegenüber zwei symmetrisch zum Hebeldrehpunkt angeordneten Umlenk-rollen 2a, 2bs Durch diese Anordnung ist gewährleistet, daß die Zugstrecke des Riemens 1 im wesentlichen (bei kleinen Auslenkungswinkeln). in der Summe konstant bleibt. Bei dieser Vorrichtung kann ebenso wie in der Vorrichtung nach Eigur 12 eine Federal 25 (hier nichtgezeigt) zur selbsttätigen Steuerung angebracht werden, vorzugsweise wird diese Vorrichtung jedoch mit einer. Zwangssteuerung versehen. Hierbei sind Antriebsmittel (nicht gezeigt) fest mit dem Hebel 12a verbunden und verschwenken diesen im Rhythmus des Nähvorganges. Durch diese Anordnung lassen sich besonder hohe Nähgeschwindigkeiten erreichen, ohne daß deshalb der Aufwand wesentlich vergrößert wird.

Steht als Antriebsquelle ein linear arbeitender Antrieb zur Verfügung, so ist die in Figur 3 schematisch angedeutete Vorrichtung vorteilhaft. Bei dieser Vorrichtung ist der in Figur 2 gezeigte Hebel durch eine Schubstange 12b ersetzt, die ebenfalls zwei Spannrollen 16a, 16b trägt. Diese Spannrollen 16a, 16b verändern bei Bewegung der Schubstange 12b ihren Abstand zu insgesamt vier Umlenkrollen 2a bis 2d, die in der Horizontal- und in der Vertikalachse symmetrisch zu den Spannrollen 16a, 16b (in deren Null-Stellung) angeordnet sind. Mit dieser Vorrichtung wird eine in der Summe exakt konstant bleibende Zugstrecke des Riemens 1 sichergestellt.

Bei einer weiteren bevorzugten Ausführungsform, die in Figur 4 gezeigt ist, muß lediglich eine einzige

Umlenkrolle 2 angeordnet werden. Um den Drehpunkt der Umlenkrolle 2 dreht ein Hebel 12a, der (in seiner Null-Stellung) symmetrisch zur Vertikalachse durch die Umlenkrolle 2 angeordnete Spannrollen 16a, 16b trägt. Diese Vorrichtung erspart gegenüber der in

Figur 2 gezeigten Vorrichtung eine Spannrolle, sowie ein gesondertes Kipplager für den Hebel 12a, so daß die Vorrichtung noch kompakter wird.

Bei der letzten hier näher beschriebenen Ausführungsform der Erfindung wird die in Figur 4 gezeigte Umlenkrolle 2 durch die Antriebsrolle 23 ersetzt, die mittels der zuvor, insbesondere in der Figur 1 näher beschriebenen Klemmvorrichtung 24, 15, 18, 17, 19 beaufschlagt wird. Ansonsten ist die Vorrichtung ähnlich der nach dem in Figur 4 gezeigten Ausführungsbeispiel konstruiert. Bei dieser bevorzugten Ausführungsform der Erfindung sind gegenüber der nach Figur 2 beide Spannrollen (und deren Lager) eingespart, so daß die Vorrichtung nach kompakter und störunanfälliger wird.

M/25 257 M/25 258

An dieser Stelle sei noch erwähnt, daß der Pullerriemen 1 nicht nur dierekt den Stofftransport bewirken kann, sondern daß es auch möglich ist, die Rolle 2a mit einer Riemenscheibe auszurüsten, sowie mit einem im Durchmesser größeren Abschnitt, der auf dem zu transportierenden Stoff aufsitzt. Der Stoff wird bei dieser bevorzugten Ausführungsform der Vorrichtung also von der Walze direkt gezogen, während der Riemen lediglich zu deren Antrieb dient.

15

20

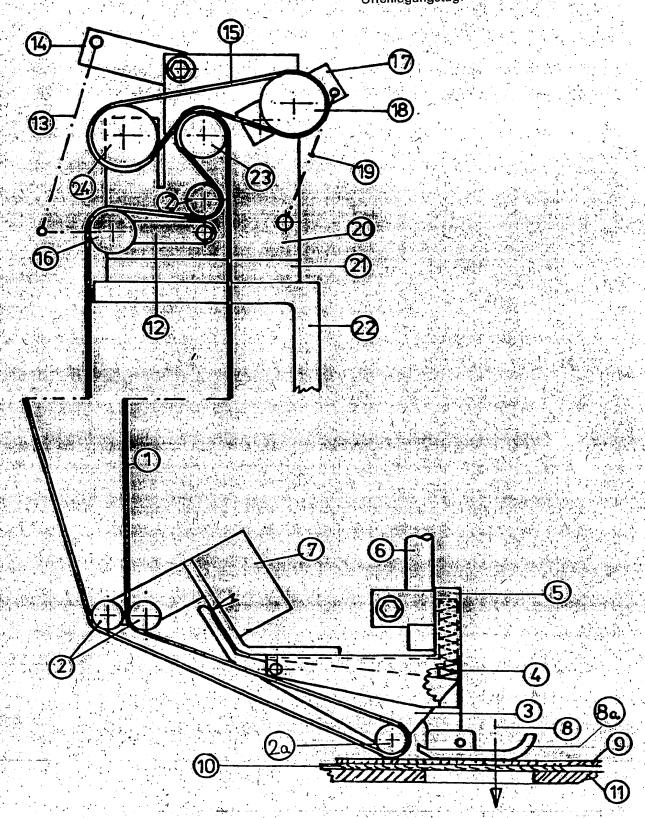
25

ച

-20-- Leerseite - -23-FIG. 1

Nummer: Int. Cl.⁴: Anmeldetag: Offenlegungstag:

34 47 751 **D 05 B 27/00** 21. Dezember 1984 3. Juli 1986



F1G.2

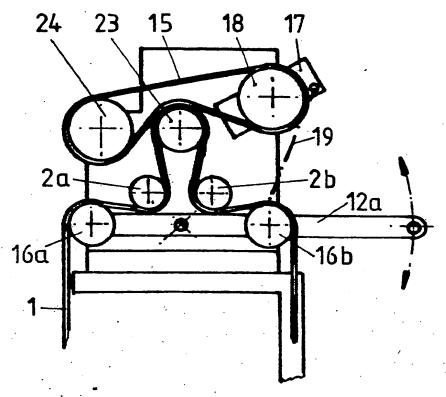
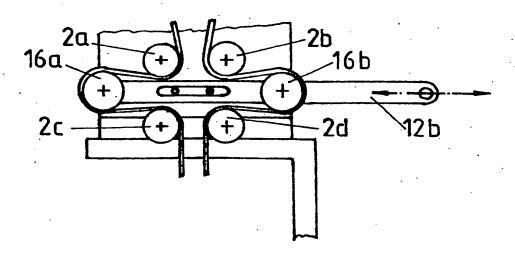
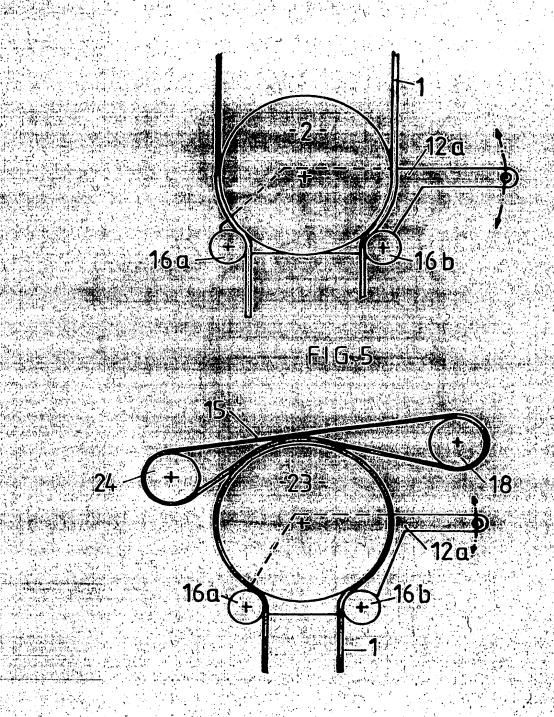


FIG. 3



DNEDOCID- -DE 344775141 I

FIG. 4



This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

D BLACK BORDERS
☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
☐ FADED TEXT OR DRAWING
☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
□ other.

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.